

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Záměr projektu**

**„Implementace ETCS Regional Tachov -  
Planá u Mariánských Lázní“**

Datum vydání: 06.03.2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby .....	3
1.3 Umístění stavby .....	3
1.4 Základní charakteristika trati.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	5
4.4 Sdělovací zařízení .....	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	8
4.6 Železniční svršek a spodek .....	9
4.7 Nástupiště .....	9
4.8 Železniční přejezdy .....	10
4.9 Mosty, propustky, zdi .....	10
4.10 Ostatní objekty .....	11
4.11 Pozemní stavební objekty .....	11
4.12 Geodetická dokumentace.....	12
4.13 Životní prostředí .....	13
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>13</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>13</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>AZI .....</b>	Autorizovaný zeměměřičský inženýr
<b>DDTS .....</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>DOZ .....</b>	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
<b>LDP.....</b>	Lokální detekce požáru
<b>SZZ .....</b>	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>TZZ .....</b>	Traťové zabezpečovací zařízení

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu „**Implementace ETCS Regional Tachov - Planá u Mariánských Lázní**“ podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“).
- 1.1.2 Dokumentace ve stupni ZP bude členěna podle Pravidel včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.1.3 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.1.4 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

### 1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je výstavba dálkově ovládaného zjednodušeného zabezpečovacího zařízení včetně traťové části ETCS STOP za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100151
Kraj	Plzeňský
Okres	Tachov
Katastrální území	Tachov [764914], Vítkov u Tachova [764833], Lom u Tachova [686603], Brod nad Tichou [612651], Planá u Mariánských Lázní [721280]
Správce	OŘ Plzeň

### 1.4 Základní charakteristika trati

#### Údaje o trati

Traťový úsek	ŽST Tachov	Planá u Mar.Lázní - Tachov	ŽST Planá u Mar.Lázní
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální		
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4		
Součást sítě TEN-T	NE		
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	106 00		
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	717A		
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	184		
Číslo traťového a definičního úseku	0332B1	033202	0203N1
Traťová třída zatížení	C3		

Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Metodický pokyn SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP (č. j. 57777/2022-SŽ-GR-O14 ze dne 29. 8. 2022) (dále jen „SŽ TSI CCS/MP3“).

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Zhotovitel obdrží prostřednictvím SŽG zpracovaný mapový podklad s platností k datu zaměření 2014, 2017 a 2021 ve složení výkres zaměření do hranice dráhy a seznam souřadnic dle Směrnice SŽ SM011 předpisu M20 MP005 ve znění změny č. 5. v rozsahu TÚ 0332 km 0.155-10.900.

Případné doplnění geodetických a mapových podkladů zhotovitelem musí být vyhotoveno v aktuálně platném datovém modelu.

Zbýlé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

- 2.2.2 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel. Tyto případné aktualizace či doměření prováděné po 01.07.2024 budou zpracovány dle M20/MP014.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov“**, investor: SŽ, zhotovitel: Společnost: "Rekonstrukce VB Tachov" [EPLcond a.s. & BIS, a. s.], (realizace 2021-2024)
- „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní“**, investor: SŽ, zhotovitel: ANTONY COMPANY s.r.o., (realizace 2021-2024)
- Optimalizace trati Stříbro-Planá u ML** (SŽ, realizovaná investiční stavba)
- Úprava GPK Planá u ML-Lom u Tachova** (SŽ, realizovaná opravná práce)
- Optimalizace traťových rychlostí Planá u ML-Tachov** (SŽ, realizovaná opravná práce)

- 3.1.3 K dispozici je Studie rychlostních profilů na TÚ 0332 (SŽG 2014), kterou SŽG na vyžádání poskytne.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace navrhne technické řešení dle SŽ TSI CCS/MP3, ETCS STOP varianta D1.

- 4.1.2 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání

a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC" viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP. Popis vazby na JZP ŽDC bude popsán v samostatné kapitole ZP.

- 4.1.3 V celém dokumentu VTP/ZP/08/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [42]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [42]“. Odkaz [42] v článku 7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[42] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, Čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.4 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 4.1.5 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástí ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovnňové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovnňové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 4.1.6 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011 a SŽ TSI CCS/MP3.
- 4.2.2 V rámci dopravní technologie bude vypracováno kapacitní posouzení traťové koleje v souladu se Směrnicí SŽDC SM124 Zjišťování kapacity dráhy.
- 4.2.3 Dokumentace ověří výhledový rozsah dopravy, pro který bude zpracován grafikon vlakové dopravy. Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude odsouhlasen Správou železnic GR O6. Budou uvedeny parametry typových vlaků ve výhledovém stavu a kvantifikovány úspory cestovních a jízdních dob.
- 4.2.4 V rámci dopravní technologie bude stanoven a potvrzen rozsah nově zabezpečené dopravy ve vazbě na postradatelnost kolejiště. Zároveň bude v rámci dopravní technologie stanoven a potvrzen požadovaný dopravní program v předmětné dopravně. Bude prověřena využitelná délka dopravních kolejí a nástupišť v dopravně ve vztahu k implementaci ETCS. V ŽST Tachov bude posouzena poloha stávajících nástupišť včetně polohy úrovnňových přechodů vzhledem k bezpečnosti cestujících při jejich nástupu a výstupu do/z vlaků osobní dopravy. V případě návrhu zásahů do železničního svršku nebo nástupišť bude navrženo nové uspořádání dopravy dle výhledové dopravní technologie a s bezbariérovým přístupem na nástupiště.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v traťovém úseku Domažlice – Bělá nad Radbuzou je jízda vlaků zabezpečena dle předpisu SŽ D3 s dirigujícím dispečerem v ŽST Poběžovice, traťový úsek Bělá nad Radbuzou –

Tachov je zabezpečen dle předpisu SŽ D3 s dirigujícím dispečerem sídlícím v ŽST Bor. V traťovém úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní probíhá organizování a řízení drážní dopravy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

- 4.3.1.2 Na předmětném úseku trati se nachází ŽST Tachov, ŽST Planá u Mariánských Lázní, zastávka Tachov-Bíletín a Lom u Tachova.
- 4.3.1.3 ŽST Tachov je vybavena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie se světelnými nezávislými hlavními návěstidly, doplněným tabulemi k zavěšování hlavních klíčů v dopravní kanceláři a na St.I. SZZ obsluhováno místně – dopravní kancelář. Záhloví směr Planá u Mariánských Lázní a směr Staré Sedliště jsou vybavena počítači náprav pro zjišťování volnosti při přípravě vlakové cesty.
- 4.3.1.4 ŽST Planá u Mariánských Lázní je vybavena zařízením 3. kategorie – elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA obsluhované z jednotného obslužného pracoviště (JOP). SZZ je ovládáno při dálkovém řízení z pracoviště TD CDP Praha v dispečerském sálu 3C nebo z PPV Cheb, při místním řízení ze ŽST Planá u Mariánských Lázní. Jeho součástí je dálkové řízení ŽST Brod nad Tichou (SZZ 3. kategorie – ESA 11). Počítačové ovládání a deska nouzové obsluhy je umístěna v dopravní kanceláři. V obvodu stanice jsou tři pomocná stavědla: PSt.1 – umístěno poblíž výhybky č. 5, PSt.2 – umístěno poblíž výhybky č. 21, PSt.3 – fiktivní stavědlo, ovládané pouze z JOP. V obvodu staničního zabezpečovacího zařízení jsou pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků použity kolejové obvody a počítače náprav. Kolejové obvody jsou umístěny na dopravních kolejích č. 1, 3, 3a, 5 a na záhlavích a záhlavích směr Plzeň a Cheb. Přes výhybky č. 5ab, 6, 8, 10, 14, 21, 22, výkolejky Vk1, Vk2, Vk3, Vk4, Vk5, Vk6, na kolejích č. 2, 7 a 9 a na záhlaví směr Tachov jsou použity počítače náprav. Mezi výhybkou č. 2 a 3 a výhybkami č. 22 a 24 jsou neprofilové styky a mezi výhybkou č. 6 a 8 je neprofilový počítač náprav.
- 4.3.1.5 Mezistaniční úsek Tachov – Planá u M. L. je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo AHP-03 bez oddílových návěstidel. Volnost mezistaničního úseku vyhodnocují počítače náprav.
- 4.3.1.6 Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) OŘ Plzeň na vyžádání poskytne aktuální schéma staničního zabezpečovacího zařízení.

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Dokumentace navrhne výstavbu traťové části ETCS STOP dle dokumentů uvedených v odstavci 4.1.1. Z technického hlediska dle předmětných dokumentů se jedná o variantu 3 – varianta D1 se zjednodušeným zabezpečovacím zařízením, resp. ETCS STOP ve variantě D1.
- 4.3.2.2 Pro vstup do oblasti ETCS L2 v ŽST Planá u Mar. Lázní bude uvažováno s automatickým vstupem v souladu s metodickým pokynem *SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS*.
- 4.3.2.3 V ŽST Tachov bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie s kontrolou volnosti dopravních kolejí pomocí počítačů náprav, funkcionalitou VNPN a rychlostní návěstní soustavou. SZZ bude ovládáno místně z JOP. V cílovém stavu bude trať Planá u Mariánských Lázní (mimo) – Domažlice (mimo) ovládána dle pokynu SŽ PO-01/2021-GŘ. Zřízení místního ovládání SZZ v ŽST Tachov neznemožní realizaci cílového stavu.
- 4.3.2.4 V traťovém úseku Planá u Mariánských lázní – Tachov bude zachováno stávající traťové zabezpečovací zařízení.
- 4.3.2.5 Pro vstup do oblasti ETCS STOP ve variantě D1 v ŽST Tachov dojde k osazení nepřenosných návěstidel vstupní a výstupní hranice oblasti ETCS v souladu s dokumentem *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP*.

- 4.3.2.6 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.3.2.7 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.8 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
- 4.3.2.9 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.10 Do traťového úseku Tachov – Bor – Poběžovice – Domažlice nebude stavebně zasahováno.
- 4.3.2.11 Železniční přejezdy budou upraveny dle podmínek bodu 4.8.2.

## **4.4 Sdělovací zařízení**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Traťový úsek Tachov – Planá u Mariánských Lázní je vybaven dvěma typy traťových rádiových sítí, které se u zastávky Lom u Tachova z. částečně překrývají. V úseku Lom u Tachova z. – Planá u Mariánských Lázní je v provozu síť GSM-R a v úseku Tachov – Lom u Tachova z. je k dispozici SRD (stuha 70).
- 4.4.1.2 V daném traťovém úseku je provedena dálková kabelizace a to metalický traťový kabel TCE..ZE 10XN0,8. Dále položen dálkový optický kabel 36 vláken SM a 1 x HDPE trubka.
- 4.4.1.3 V ŽST Tachov je instalována telefonní ústředna TTC a v ŽST Plána u M.L. telefonní ústředna TTC a Ericson MD110.
- 4.4.1.4 V ŽST Tachov se nachází TECHLANa a UAS (Intranet).

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Sdělovací zařízení včetně informačního zařízení pro cestující bude navrženo dle dokumentu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP*.
- 4.4.2.2 Prostory s technologickým zařízením dráhy (sdělovací, zabezpečovací) umístěvané do stávajících budov či nových technologických objektů, budou vybaveny LDP s hlásiči požáru volenými dle souboru norem ČSN EN 54 jako součást systému PZTS. PZTS s požárním čidlem bude doplněno do DDTS.
- 4.4.2.3 Technologie bude umístěna v rekonstruovaných prostorech nebo kontejnerech (zastávky). Místnosti budou vybaveny klimatizací průmyslového typu a bude proveden tepelný výpočet chlazení. Velikost místnosti musí umožnit další rozšíření o nové technologie. V technologických místnostech nesmí být technologie třetích stran. Technologie bude umístěna ve skříních typu Rack velikosti 800x800 mm resp. 600x800 mm výšky 47U/45U a v řadách tak, aby mohl být zajištěn oboustranný přístup. Skříně Rack budou uzemněny vodičem Cu 16 mm<sup>2</sup>.
- 4.4.2.4 Pro změnu úrovně ETCS v ŽST Planá u Mariánských Lázní bude prověřeno pokrytí signálem GSM-R v příslušné části traťového úseku. V případě nesplnění požadavků na pokrytí bude technologie GSM-R v potřebném rozsahu doplněna.
- 4.4.2.5 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) v souladu s TS2/2008-ZSE.
- 4.4.2.6 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV 50 HZ.



- 4.4.2.7 V rámci dálkové kabelizace stavby budou položeny 3x HDPE trubka a DOK 72 vláken + TOK 48 vláken včetně doplnění stávajících aktivních prvků. Dále bude splněna kapitola č. 28 platných TKP a dalších platných dokumentů SŽ pro sdělovací zařízení.
- 4.4.2.8 Stávající traťový kabel bude ochraňován případně překládán.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Na trati Tachov - Planá u Mariánských Lázní se nachází dvě zastávky, Tachov Biletín a Lom u Tachova.
- 4.5.1.2 V zastávce Tachov-Biletín se nachází el. přípojka NN pro napájení rozvaděče RP PZS v km 9,563, jedná se o technologický objekt přejezdu (P783). Elektrická přípojka je ve správě SŽ a vede z ŽST Tachov z reléového domku (SSZT), kde je jištěn jističem 3 x 20A/B. Dále vede do KS 01 umístěné u RD přes RP PZS v km 10,712 (P784) o délce 2650 m (AYKY J 3x 240+120), napájí dvě PZS o celkovém odběru 4kV, stávající kapacita je již vyčerpána.
- 4.5.1.3 V zastávce Lom u Tachova se nachází sestava el. plastových pilířů (RE2, RE3, RP1, KS2). V rozvaděči RE2 ČEZ je el. přípojka od ČEZu s třífázovým jednosazbovým elektroměrem jištěný hlavním jističem 3 x 25A/B. Z této el. přípojky je napájeno přes RP1 venkovní osvětlení zastávky cca 300 W, jedná se o 4 ks peronních stožárků typu ABATEC s jistíci prvky a ovládáním. Dále je z rozvaděče RE2 ČEZ napájen podružný rozvaděč SŽ. RE3 s třífázovým podružným elektroměrem jištěným jističem 3 x 20A/B, ze kterého jsou napájeny RD Technologie přejezdu. Jedná se o elektrické přípojky NN pro 5 železničních přejezdů a jejich rozvaděče RP 781, RP 780, RP 779, RP 778, RP 777, s celkovým odběrem cca 10kV, stávající kapacita je již vyčerpána.

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby V případě, že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přírodních kabelů
- 4.5.2.2 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽ E8 – Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve platném znění od 1.5.2013
- 4.5.2.3 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Dokumentace navrhne způsob napájení systému EOv. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOv bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE
- 4.5.2.4 V případě, že dojde k rekonstrukci nástupiště, bude vybudováno nové venkovní osvětlení nástupiště a přístupových komunikací pro cestující dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.5 Klientské pracoviště dispečerů (včetně ED) a určené pracoviště údržby OŘ budou aktualizována (doplněna o nové technologické systémy), podle TS 2/2008 – ZSE.



- 4.5.2.6 V případě nutnosti bude doplněno nebo navrženo nové DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.5.2.7 S ohledem na osazení nových rozvaděčů RACK pro technologii ETCS, požadujeme zvážit odměření elektroměry (podružnými) pro nově zřizované elektroodběry.

## **4.6 Železniční svršek a spodek**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Skladba železničního svršku je tvořena převážně betonovými a ocelovými pražci s kolejnicemi tvaru S49. ŽST Tachov tvoří železniční svršek s výhybkami tvaru T na ocelových pražcích, staniční koleje s kolejnicemi tvaru S49 a T, přičemž vjezdová rychlost je omezena na 30 km/h.

### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Na základě požadavku na vybudování nového SZZ v ŽST Tachov bude prověřeno navržení rekonstrukce železničního svršku a spodku, dle rozsahu návrhu nového SZZ.
- 4.6.2.2 Budou provedeny případné úpravy vyvolané umístěním zařízení do konstrukce železničního svršku.

## **4.7 Nástupiště**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 V mezistaničním úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní se nachází zastávka Tachov-Bíletín (km poloha 9,458) s vnějším nástupištěm o délce 33 m s výškou nad temenem kolejnic 250 mm, a zastávka Lom u Tachova (km poloha 6,648) s vnějším nástupištěm o délce 41 m s výškou nad temenem kolejnice 250 mm.
- 4.7.1.2 V ŽST Tachov se nachází celkem tři nástupiště s úrovnovým přístupem, u koleje č. 1 jednostranné vnitřní s délkou 67 m s výškou nad temenem kolejnic 250 mm, u koleje č. 2 jednostranné vnitřní s délkou 67 m s výškou nad temenem kolejnice 200 mm, u koleje č. 4 jednostranné vnitřní s délkou 33 m s výškou nad temenem kolejnice 300 mm.
- 4.7.1.3 V ŽST Planá u Mariánských Lázní se nachází vnější nástupiště u koleje č. 2 s délkou 78 m, které je po dobu rekonstrukce výpravní budovy ŽST Planá u Mariánských Lázní zkráceno na 34 m s výškou nad temenem kolejnice 550 mm a přístupovým chodníkem, a ostrovní nástupiště mezi kolejí č. 1 – 3a,3 s délkou 300 m (3a-91 m/3-157 m) s výškou nad temenem kolejnice 550 mm a přístupem podchodem v km 412,594 a výtahem.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 S ohledem na vybudování systému ETCS STOP na trati Tachov – Planá u Mariánských Lázní a předpokládaným nasazením modernější vozby schopné interakce s traťovým zařízením ETCS je z hlediska délky nástupišť nutné, mj., oslovit objednatele dopravy a na základě poskytnutí výhledových stavů stanovit délku nástupišť tak, aby vyhovovala novým typům uvažované vozby, která zde bude v budoucnu provozována.
- 4.7.2.2 Je nutné prověřit polohy nástupišť v souvislosti s novou technologií dopravy. V případě že se současná poloha ukáže jako nevyhovující, bude nutné provést rekonstrukci do vyhovující polohy v bezbariérovém provedení v souladu s ČSN 73 4959 včetně přístupu.

## **4.8 Železniční přejezdy**

### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

4.8.1.1 V předmětném traťovém úseku se nachází celkem 10 přejezdů, 7 z nich je s typem zabezpečení PZS 3SBL, 1 typ PZS 3SNI a zbylé 2 jsou zabezpečeny výstražnými kříži. Jedná se o tyto přejezdy:

- P785 v km 11,242 - PZS 3SNI
- P784 v km 10,712 - PZS 3SBL
- P783 v km 9,563 - PZS 3SBL
- P781 v km 6,453 - PZS 3SBL
- P780 v km 5,895 - PZS 3SBL
- P779 v km 5,475 - PZS 3SBL
- P778 v km 3,935 - PZS 3SBL
- P777 v km 3,222 - PZS 3SBL
- P776 v km 1,812 - účelová komunikace, zabezpečena výstražným křížem
- P775 v km 0,119 - účelová komunikace, zabezpečena výstražným křížem

### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

- 4.8.2.1 Bude zachován současný stavební stav. Je nutné navrhnout trasy výkopů tak, aby nedošlo k zásahu do konstrukce nebo odvodnění přejezdů.
- 4.8.2.2 Je nutné prověřit možnost zrušení přejezdů. V případě rušení jednoho nebo více přejezdů při jejich nahrazení objízdou komunikací provede a projedná Zhotovitel návrh řešení.
- 4.8.2.3 U zbylých přejezdů bude prověřena nutnost výstavby PZZ a dodržení rozhledových poměrů dle ČSN.
- 4.8.2.4 Všechny přejezdy zabezpečené PZS budou upraveny na vazbu do SZZ nebo TZZ, s přenosem informací o stavu PZS na obsluhujícího zaměstnance.
- 4.8.2.5 Stávající technologie přejezdů bude upravena, přejezdníky budou demontovány.

## **4.9 Mosty, propustky, zdi**

### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

4.9.1.1 V traťovém úseku Tachov – Planá u Mariánských Lázní se nachází 3 mosty a 36 propustků v různém technickém stavu.

### **4.9.2 Požadavky na nový stav**

- 4.9.2.1 Nepředpokládá se zásah do mostních objektů, vyjma úprav vyvolaných úpravou žel. spodku a svršku a případných rekonstrukcí nástupišť.
- 4.9.2.2 V případě zvyšování rychlosti a změny zatížení musí být u všech mostních objektů stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a musí být prokázána přechodnost traťové třídy D2/160 a D4/120 (z důvodu následné elektrizace).
- 4.9.2.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 4. třídy tratí.
- 4.9.2.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/ZP

## **4.10 Ostatní objekty**

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně.

## **4.11 Pozemní stavební objekty**

### **4.11.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.11.1.1 Na trati č. 332 Tachov – Planá u Mariánských Lázní se nachází tyto objekty ve správě SPS OŘ Plzeň:

- Tachov – výpravní budova
- Lom u Tachova – přístřešek dřevěný
- Lom u Tachova – budova zastávky
- Tachov-Bíletín - přístřešek železobetonový Prefa
- Planá u Mariánských Lázní – výpravní budova

Na objektech výpravních budov ŽST Tachov a ŽST Planá u Mariánských Lázní probíhá v současné době jejich rekonstrukce.

### **4.11.2 Požadavky na nový stav**

- 4.11.2.1 Dokumentace prověří možnosti umístění technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Prostory s technologickým zařízením musí být vhodně zabezpečeny a budou tvořit samostatný požární úsek.
- 4.11.2.2 V případě potřeby umístění nových technologií do stávajících výpravních budov je nutné respektovat Konceptu při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, resp. umístění provést minimálně na základě zhodnocení dle PRRON, posouzení stavebně technického stavu, funkčního využití a obsazenosti, včetně zvážení možných variantních řešení.
- 4.11.2.3 Je třeba stanovit na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. předběžnou kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky popsat požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby, které musí být podrobně zpracovány v navazujících stupních projektové dokumentace /např. kde a jakým způsobem budou vyhodnoceny podmínky zajištění požární bezpečnosti - v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a II) s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky/.
- 4.11.2.4 V případě návrhu výstavby nových technologických objektů, nebo sloupů v okolí výpravních budov, bude jejich umístění projednáno s dotčenými zástupci správce – OŘ Plzeň.
- 4.11.2.5 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, které jsou součástí projektových prací u Objednatele (Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.11.2.6 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

- 4.11.2.7 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je Přílohou P16 Směrnice SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.11.2.8 Jedině schválený Bezpečnostní projekt projekční, doplněný o Schvalovací protokol k bezpečnostnímu projektu projekčnímu vydaný O30, se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí příslušného projektového stupně. Projednání a schválení Bezpečnostního projektu projekčního podléhá výhradně O30.
- 4.11.2.9 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

## 4.12 Geodetická dokumentace

- 4.12.1 Zhotovitel obdrží prostřednictvím SŽG zpracovaný mapový podklad s platností k datu zaměření 2014, 2017 a 2021 ve složení výkres zaměření do hranice dráhy a seznam souřadnic dle Směrnice SŽ SM011 předpisu M20 MP005 ve znění změny č. 5. v rozsahu TÚ 0332 km 0.155-10.900.

Případné doplnění geodetických a mapových podkladů zhotovitelem musí být vyhotoveno v aktuálně platném datovém modelu.

Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

- 4.12.2 V úseku km 0.155 – 10.900 jsou katastrální mapy DKM i KMD s KMD vadami.

k.ú. Planá u Mariánských Lázní – mapa KMD, hranice vedena v kvalitě 3 a 8, KMD vada v km 0,100 – 0,500, probíhá pozemková úprava.

k.ú. Brod nad Tichou – mapa KMD, hranice vedena v kvalitě 8, KMD vada v km 3,100 – 3,600, probíhá pozemková úprava.

k.ú. Lom u Tachova – mapa KMD a DKM, hranice vedena v kvalitě 3 a 8, bez KMD vad.

k.ú. Tachov – mapa DKM, hranice vedena v kvalitě 3 a 7, KMD vada v km 10,400 – 10,800.

k.ú. Vítkov u Tachova – mapa DKM, hranice vedena v kvalitě 8, bez KMD vad.

ÚOZI Objednatele poskytne na žádost dostupné podklady (tzn. grafický návrh hranice v místě KMD vady, ohraničovací plány a zaměřené mezníky).

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

#### 4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině dle bodů 4.1.15 a 4.3 VTP/ZP/8/23.
- 4.13.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.13.3 Zhotovitel zajistí odůvodněné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a následně požádá o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů a záměr tak podléhá posouzení (EIA). Závěry z vyjádření budou uvedeny v kapitole 9. textové části ZP včetně uvedení č.j. vyjádření. Samotná vyjádření budou součástí Dokladové části DD dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 4.13.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.
- 4.13.5 Upozorňujeme, že záměr kříží poddolované území Vítkov u Tachova.

#### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Pro projekční činnost se výluky nepředpokládají.
- 5.1.2 O případné nezbytně nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech do ročního plánu výluk daných předpisem SŽ D7/2.

#### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Odbor servisních služeb, OHČ**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- 7.1.2 SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP
- 7.1.3 SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022